

## ⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭63-12470

⑬ Int.Cl.

B 62 D 1/18  
B 60 R 21/02

識別記号

厅内整理番号

8009-3D  
2105-3D

⑭ 公開 昭和63年(1988)1月27日

審査請求 未請求 (全3頁)

⑮ 考案の名称 チルトステアリングコラム

⑯ 実願 昭61-106387

⑰ 出願 昭61(1986)7月10日

⑱ 考案者 金杉 不二夫 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産自動車株式会社  
内

⑲ 出願人 日産自動車株式会社 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地

⑳ 代理人 弁理士 有我 軍一郎

## ㉑ 実用新案登録請求の範囲

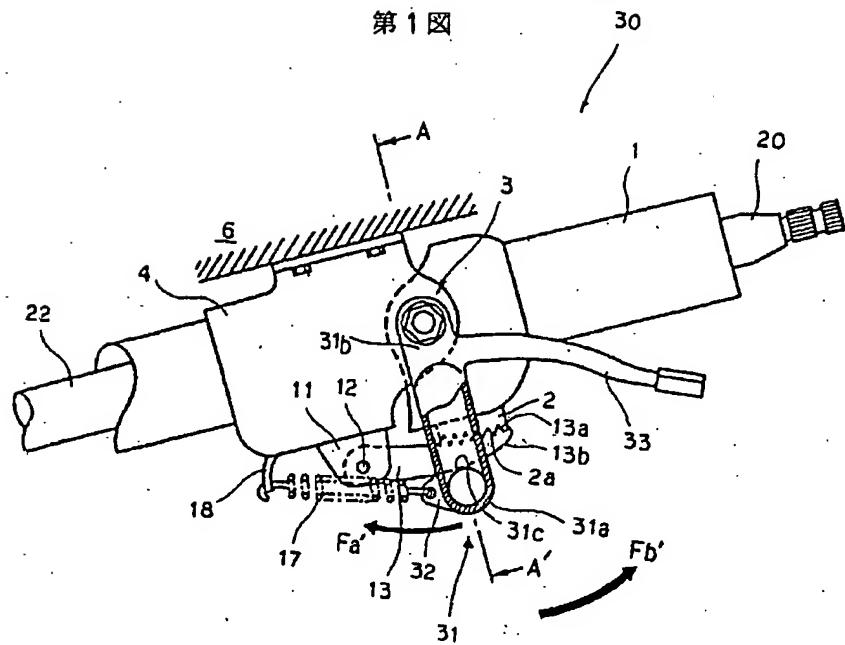
アッパーシャフトを回動自在に支持するアッパープラケットと、ロアシヤフトを回動自在に支持し、車体に固定されるロアプラケットと、ロアプラケットに対してアッパープラケットを揺動自在に支持する揺動支持部材と、前記アッパープラケットもしくはロアプラケットのいずれか一方に設けられた噛合歯と、他方に揺動自在に支持され前記係合歯と歯合する可動ラチエットと、可動ラチエットを押圧してアッパープラケットの揺動を規制あるいはこの押圧を解除してアッパープラケットの揺動を許容するチルトハンガープラケットと、を有するチルトステアリングコラムにおいて、少なくとも前記チルトハンガープラケットの車幅方向に延在する延在部を中空とし、かつ該延在部を車両上方に開口するU字形状になるよう湾曲させたことを特徴とするチルトステアリングコラム。

## 図面の簡単な説明

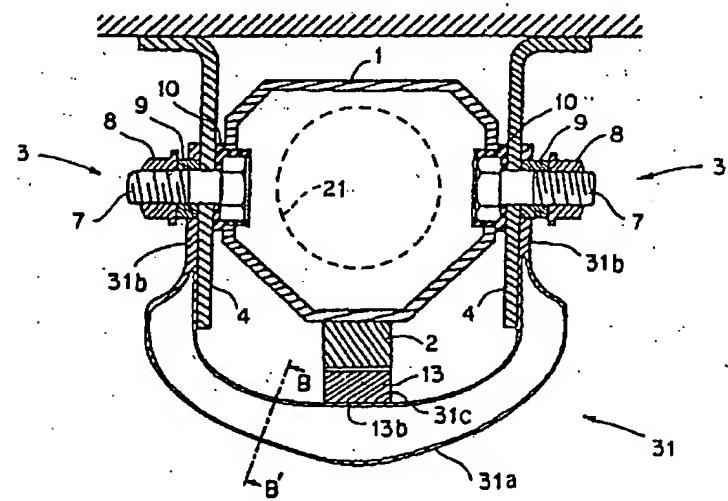
第1～3図は本考案の一実施例を示す図であり、第1図はその全体構成図、第2図は第1図におけるA-A'矢視断面図、第3図aはそのハンガープラケットの断面形状の一例を示す第2図におけるB-B'矢視断面図、第3図bはそのハンガープラケットの断面形状の他の例を示す第2図におけるB-B'矢視断面図、第4、5図は従来のチルトステアリングコラムを示す図であり、第4図はその全体構成図、第5図は第4図におけるC-C'矢視断面図である。

1……アッパープラケット、2……固定ラチエット、2a……係合歯、3……揺動支持部材、4……ロアプラケット、13……可動ラチエット、20……アッパーシャフト、22……ロアシヤフト、31……チルトハンガープラケット、31a……チルトハンガープラケット本体(延在部)。

第1図



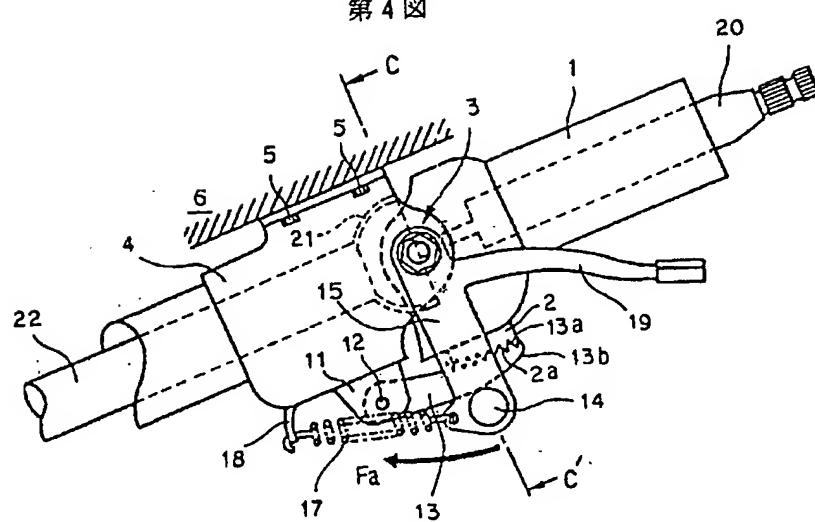
第2図



第3図



第4図



第5図

